PAT-NO: JP402298442A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 02298442 A

TITLE: WORK LINE

PUBN-DATE: December 10, 1990

INVENTOR-INFORMATION:

NAME
KICHIJI, TAKEO
SATO, YUTAKA
TAKESHIMA, AKIRA
YOSHIOKA, TERUO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY HONDA MOTOR CO LTD N/A

APPL-NO: JP01119974

APPL-DATE: May 13, 1989

INT-CL (IPC): B23P021/00, B23P019/00

US-CL-CURRENT: 29/822

ABSTRACT:

PURPOSE: To secure such a work line that is ease of installation work for

conveyor equipment and line alteration and inexpensive in the cost of equipment

by forming a conveyor so as to get astride plural numbers of work stations, and

installing a jig on a jig block installed in each work station.

CONSTITUTION: Work stations are set up in series, and a work is conveyed to

each work station by a belt conveyor 1 in a state of mounting it on a pallet P.

For example, an assembly line is divided into four sections, forming an outer

frame body 5 in common with the belt conveyor 1 and a return conveyor

1/21/05, EAST Version: 2.0.1.4

3 is

formed at each section, and conveyor equipment extending over an overall length

of the assembly line is formed after connecting the outer frame body 5

combinedly. The belt conveyor 1 and the return conveyor 3 are constituted of a

symmetrical pair of roller-cum-chains 1a, 3a respectively, and each other frame

body 5 consists of a portal support frame 5a installed with each other frame

body 5 at a specified pitch in the longitudinal direction, a symmetrical each

pair of chain guides 5b, and a symmetrical pair of side plates 5c with each

chain guide part 5c<SB>1</SB>, and then a jig block 7 is inserted into a frame

space at each lower side of the chain guides 5b.

COPYRIGHT: (C) 1990, JPO&Japio

19 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

② 公開特許公報(A) 平2-298442

®Int. Cl. 5

識別配号

庁内整理番号

❸公開 平成2年(1990)12月10日

B 23 P 21/00

3 0 7 F 3 0 4 E 9029-3C 8709-3C

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全8頁)

60発明の名称 作業ライン

②特 願 平1-119974

②出 願 平1(1989)5月13日

@発 明 者 吉 地 武 雄 埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1 ホンダエンジニアリング株式会社内

@発 明 者 佐 藤 裕 埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1 ホンダエンジニアリング株式会社内

@発 明 者 竹 嶋 彰 埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1 ホンダエンジニアリング株式会社内

@発 明 者 吉 岡 輝 雄 埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1 ホンダエンジニアリング株式会社内

⑩出 願 人 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山2丁目1番1号

四代 理 人 弁理士 北村 欣一 外3名

明 細 书

発明の名称
 作業ライン

2. 特許請求の範囲

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、複数の作業ステーションを直列に配置し、ワークをこれら作業ステーショんにフリーフロー型のコンベアで搬送するようにした作業ラインに関する。

(従来の技術)

従来この種の作業ラインでは、コンベアを作業ステーションの配置ピッチに合わせて分割し、各コンベアの外枠を隣接する作業ステーションの治具台間に架設して、該各治具台上に前後のコンベア間の橋波し部材や治具を取付けるようにしている。

(発明が解決しようとする課題)

上記のものでは、コンベア全体のコストが為むと共に、その据付工事に手間がかかり、更には作業ステーションのピッチ変更に際しー々コンベアを付け換えねばならず、ラインの改変が面倒になる。

本発明は、以点の問題点に鑑み、搬送設備の据付け工事やライン改変の容易な且つ設備費の安価な作業ラインを提供することをその目的としている。

(課題を解決するための手段) .

上記目的を達成すべく、本発明では、 複数の作業ステーションを直列に配置し、 ワークをこれら作業ステーションにフリーフロー型の 搬送

コンベアで搬送するようにした作業ラインにおいて、 該コンベアの外枠体を複数の作業ステーションに跨るように形成し、 該各作業ステーションに 該外枠体の枠組み空間に挿入される治具台を設け、 該治具台上に 該コンベア上のワークを位置決めして支持する治具を設けた。

(作用)

枠組みされた搬送コンベアの外枠体をその枠 組み空間に各作業ステーションの治具台が挿入 されるように据付け、各治具台上に治具を搭載 するだけで、搬送設備の据付工事を簡単に行い 得られる。又、治具台とコンベアとが独立して いるため、治具台の位置をずらして作業ステー ションの配置ビッチを容易に変更できる。

ライン稼動時、ワークは単一の撥送コンベアによって複数の作業ステーションに搬送され、 各作業ステーションで治具により位置決め支持 されて所定の作業が施される。

(実施例)

図示の実施例は、第9図に示す如くバルブガ

- 3 -

接 拠 送 コンペア (1) 及 び リ ターンコンペア (3) を 夫々 机 立 ラインの 全 長 に 亘 る 単一の コンペア で 構成 することも 可能であるが、これでは 長 過 ぎ て 取 扱 い が 不 便 に なる た め 、 本 実 施 例 で は 、 第 2 凶 に 示 す 如 く 、 組 立 ライン を 4 区 分 に 分 け て 各 区 分 毎 に 両 コンペア (1) (3) に 共 通 の 外 枠 体 (5) を イド Wi を取付けたエンジンのシリンダヘッド W にスプリングシート a 、ステムシール b 、バルブスプリング c 、バルブ d 、コッタ e 付きリテーナ f を順に組付けるようにしたバルブ和立ラインに本発明を適用したものである。

接租付ラインのでは、 10ので作業の 1 図には、 第1 図にはない。 10 のではない。 10 のではない。 10 のではない。 10 でではない。 10 でではない。 10 ででは、 10 では、 10 で

- 4 -

形成し、これら外枠体(5)を連設して租立ライン全長に亘る搬送投資を構成するようにした。

以下、第5作業ステーションS5に設けるバルブ組付装置(6)に関連して前記両コンペア(1)(3)及び外枠体(5)の構成について説明する。

接相付装置(6)は、第3回とののほかが、第5回とののは、第3回をのが、第5回のでは、第5回ののでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回ののでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回のでは、第5回ののでは、1回のでは、1回ののでは、1回ののでは、1回ののでは、1回ののでは、1回ののでは、1回ののでは、1回ののでは、1回のので

被搬送コンベア(1)及び前記リターンコンベア(3)は失々左右1対のローラ付きチェーン(1a)(3a)で構成されており、前記各外枠体(5)を、前段方向に所定ピッチで配設した第6 図示の如きに張波した搬送コンベア(1)用の左右各1対の上部に張波した搬送コンベア(1)用の左右各1対の手に張波したリターンコンベア(3)用のチェーンガイド(5b)と、これら支持枠(5a)の下部に張波したリターンコンベア(3)用のチェーンガイド(5c)とで構成し、該外枠体(5)をチェーンガイド(5b)の下側の枠組み空間に治具台(7)が挿入されるように

- 7 -

に合致する搬送コンベア用チェーンガイド(5b)の部分 (5b')を分離自在として、外枠体(5)を据付けた後これら部分 (5b')をその前後のチェーンガイド(5b)間に取付けるようにした。

(発明の効果)

以上の如く本発明によるときは、複数の作業ステーションに単一の搬送コンベアでワークを搬送できるため搬送設備費を削減でき、且つコンベアの提付工事や作業ステーションのピッチ変更も容易になる効果を有する。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明を適用したバルブ組立うインの平面図、第2図はこれに用いるコンペアの正面図、第3図は第1図の要部の拡大平面図、第4図は第3図のIV-IV線 裁断側面図、第5図はその正面図、第6図は第5図のVI-VI線 裁断側面図、第7図及び第8図は夫々第5図のVI-VI線 裁断側面図、第7図及び第8図は夫々第5図のVI-VI線 裁断側面図、第7図及び第8図はたっ第5図のVI-VI線 ながら見たコンペアの側面図、第9図はバルブ組立ラインで組立てるシリンダヘッドとバルブ等を示す説明図である。

据付けた。尚、本実施例では、リターンコンベーア(3)(3)を1対に並設し、機種に応じて接両コンベア(3)(3)の一方を選択的に作動させ、他方のリターンコンベア(3)上にこれに対応する機種用のパレットをストックしておくようにした。

各外枠体(5)の前後両端には、前記コンペア(1)(3)のチェーン(1a)(3a)を掛渡すスプロケット(1b)(3b)用の支持枠(5d)(5e)が設けられており、前端の支持枠(5d)に、第7図に示す如く、該支持枠(5d)の上部に軸支される搬送コンペア用スプロケット(1b)を駆動する駆動モータ(1c)を搭載し、又後端の支持枠(5e)に、第8図に示す如く、該支持枠(5e)の下部両側に軸支される1対のリターンコンペア用スプロケット(3b)(3b)を各駆動する1対の駆動モータ(3c)(3c)を搭載した。

ところで、上記治具合(7)は、第5作業ステーションS5の他に、第2、第3、第6、第8、第9の作業ステーションにも設けられており、これら作業ステーションS2、S3、S5、S6、S8、S9

- 8 -

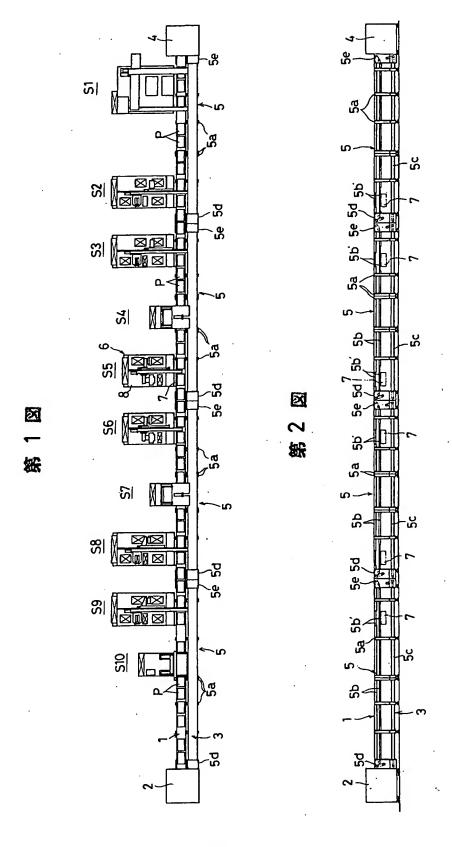
W … シリンダヘッド (ワーク) S1~S10 … 作業ステーション

(1) … 搬送コンベア

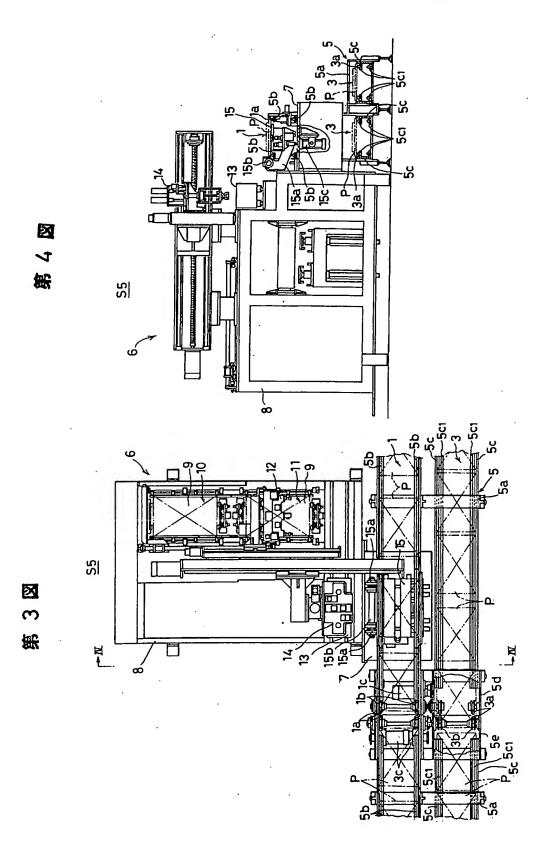
(7) … 治 具 台

(15) … 治 具

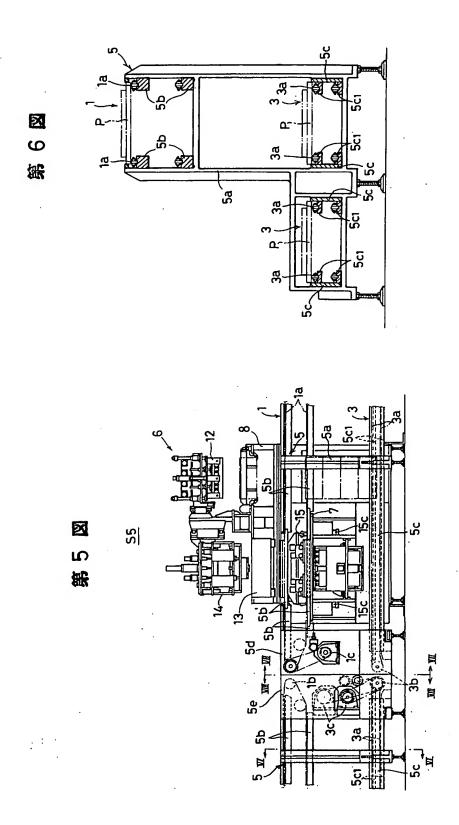
特許出願人 本田技研工衆株式会社代理 人 北村 欣 外 3 名



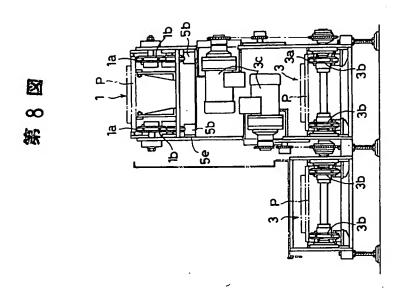
---332---

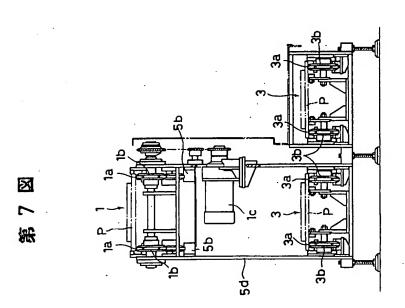


--333--



—334—





—335—

第9図

